

Motor

Cummins QSB 6.7

Netto vermogen

215 pk (160 kW)

Bedrijfsgeewicht

17.800 kg

Bakinhoud

2,6 – 5,6 m³

856H
WIELLADER

 **LIUGONG**



HARDE WERELD, STEVIGE MACHINES.

EEN KRACHTIGE VISIE

LuiGong is een van de grootste fabrikanten van bouw- en industriemachines in de wereld en een van de snelstgroeiende bedrijven in deze industrie die klanten voorziet van een kwalitatieve, betrouwbare ondersteuning door een breed gamma van machines.



 WERELDWIJDE KANTOREN

 REGIONALE WISSELSTUKKENMAGAZIJNEN

WAT MAAKT LIUGONG TOT EEN LEIDER?

LiuGong bouwde de eerste moderne wiellader in Azië en blijft zich inzetten voor innovatie door de combinatie van tientallen jaren knowhow met de toonaangevende technologie van de beste onderdelenleveranciers van de wereld.

LiuGong heeft over de hele wereld excellentiecentra opgericht om service en ondersteuning te garanderen en om ervoor te zorgen dat hun klanten efficiënter en productiever kunnen werken.

LiuGong produceert in 20 fabrieken en heeft kantoren in alle belangrijke regio's ter wereld, inclusief Europa, Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Azië-Pacific, India, het Midden-Oosten, Zuid-Afrika en Rusland.

Een uitgebreid netwerk van regionale dealers en onderdelen is over de hele wereld actief om ervoor te zorgen dat de klanten de service ontvangen die ze van LiuGong verwachten.

Innovatie en topkwaliteit in productie voor bijna 60 jaar

INNOVATIEF VANAF HET BEGIN

Innovatie duwt de sectoren vooruit en LiuGong heeft **sinds bijna 60 jaar het voortouw genomen bij innovatie.**

Een wereldwijd Onderzoek & Ontwikkelingscentrum van 110.000 m² in Liuzhou, China is uitgerust met technologie van wereldklasse en wordt geleid door experts in de sector, inclusief 1000 R&D-ingenieurs.

Naast de installaties in Liuzhou beschikt LiuGong ook over R&D-installaties van wereldklasse in Polen, India, de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk om hun globale visie op excellentie te ondersteunen.

De aandacht voor kwaliteit wordt weerspiegeld in de Six Sigma kwaliteitsmethodologie en de naleving van de ISO 9000-normen.

LiuGong is joint ventures aangegaan met enkele van de meest gekende namen in de sector, zoals:

- de Duitse producent van onderdelen van aandrijflijnen **ZF Friedrichshafen AG**
- Finse producent van machines voor de mijnindustrie en aggregaten **Metso**
- Noord-Amerikaanse producent van dieselmotoren **Cummins**

WIJ ZIJN LIUGONG



8.000+
Werknemers



20
Fabrieken



10
Wereldwijde
kantoren



2.650+
Verkoopkantoren



1.000+
R&D ingenieurs



5
R&D afdelingen



9
Regionale
wisselstukkenmagazijnen



Bijna 60
jaar ervaring

ONTWORPEN OM MEER TE DOEN

De nieuwe LiuGong 856H is een **zeer productieve** partner op de werkplaats. Hij beschikt over een geoptimaliseerde Z-cinematek, een geavanceerd, lading-gevoelig hydraulisch systeem en een **reactieve** powershift transmissie die voor snelle cyclustijden zorgt.

BETROUWBAAR VERMOGEN

De 856H geniet van de ongeëvenaarde prestaties van de 215 pk (160 kW) Cummins QSB 6.7 Tier 4 Final-motor die niet alleen de output-koppel maximaliseert door meer vermogen te leveren bij lagere motorsnelheden, maar ook door snel te reageren op het gaspedaal.

TRANSMISSIE

De 856H biedt de keuze tussen twee soepel schakelende ZF powershift-transmissies: 4F/3R en de 5F/3R-combinatie. De versie met vijf versnellingen komt standaard met een koppelvorming met begrenzing die een maximale overbrenging van vermogen naar de transmissie toelaat met behoud van een uitstekende brandstofefficiëntie. Geoptimaliseerde overbrengings-verhoudingen en auto-shift-functies zorgen voor een snellere acceleratie en responsieve cyclustijden, ongeacht de toepassing.

Comfortabel geplaatste joysticks geven een volledige controle over de bak en de transmissiefuncties voor een optimale werkefficiëntie. Kick-down en vooruit/achteruit-knoppen zijn comfortabel op de joystick van de lader geplaatst. De kickdown-functie stelt de gebruiker in staat om met een vingertop een versnelling lager te schakelen, het koppel van de motor te verhogen en op die manier de bakuitbreekkracht te verhogen en het laadvermogen te vergroten.



LADING-GEVOELIGE HYDRAULICA

Waar intelligentie brute kracht ontmoet. Het lading-gevoelige hydraulische systeem brengt het vermogen naar behoefte direct naar de laadbak of de besturingsfunctie en zorgt hierdoor voor een snelle reactie en een uitstekende efficiëntie. Soepele en superieure bedieningen van de machine, giek en het uitrustingsstuk worden gemakkelijk bereikt. De gebruiker heeft de volledige controle omdat het vermogen efficiënt wordt verdeeld om te voldoen aan de eisen van de taak die voorhanden is.

LASTCOMPENSATIE

De lastcompensatie van de nieuwste generatie van LiuGong, gekoppeld aan de geautomatiseerde laadbakpositioneringsfunctie, absorbeert de schokken en verbetert de kwaliteit van het rijden over elk terrein. Het verbeterd rijden zorgt ervoor dat het materiaal in de laadbak blijft en helpt om het algemeen comfort, het vertrouwen en de productiviteit van de operator te verbeteren.

Z-STANG-VERBINDING OM HET LAADVERMOGEN TE HELPEN VERHOGEN

De geoptimaliseerde geometrische posities van de Z-stang positioneren de laadbak dichter bij de banden en zorgen daardoor voor een verbeterde bakuitbreekkracht en een maximale rollback-hoek voor een stabiel transport van materiaal met een minimum aan verspillingen.

De optie van de hydraulisch snelwissel draagt bij aan de veelzijdigheid van deze machine en laat het gebruik toe van verschillende hulpmiddelen en uitrustingsstukken die geschikt zijn voor de taak die voorhanden is.

ASSEN

De 856H beschikt over limited slipdifferentieel-assen om vermogen te leveren aan de wielen en op die manier uitstekende tractie te creëren en slippen virtueel uit te sluiten, zelfs bij gebruik op een zachte of oneffen bodem.

Deze assen zijn ontworpen om ervoor te zorgen dat alle vier de wielen zelfs op ruw terrein op de grond blijven. De vooras is star op het chassis gemonteerd om het volledig gewicht van de wiellader te dragen en de achteras is ontworpen voor een oscillatie van $\pm 12^\circ$ en levert op die manier verbeterde stabiliteit en tractie.

NIEUW LAADBAKONTWERP VOOR EEN BETERE LADINGCONTROLE

De laadbak van de nieuw ontworpen 856H wiellader heeft een grotere capaciteit en verbeterd vermogen om materiaal te laden. De 856H laadt gemakkelijker en heeft een groter laadvermogen en zorgt er op die manier voor dat elke cyclus uw meest productieve is.

BESTUURDER-VRIENDELIJKE OMGEVING

Een comfortabele bestuurder is een productievere bestuurder. De ergonomisch ontworpen joysticks verhoogde zichtbaarheid en de talrijke gebruiksvriendelijke functies in de cabine van de 856H zorgen voor comfortabele en productieve dagen op de werkplaats.





ONTWORPEN VOOR EFFICIENTIE

De nieuwe 856H wiellader werkt niet alleen **harder**, hij werkt ook **slimmer**. Met zijn geïntegreerde, geavanceerde technologie en zijn robuust design, vormt de 856H de perfecte balans tussen **brandstof-efficiëntie** en productiviteit op de werkplaats.

6 CILINDER MOTOR MET VERSTANDIG BRANDSTOFVERBRUIK

De zes cilinder, viertakt Cummins QSB 6.7 turbocharged motor met intercooler voldoet aan de Tier 4F/Stage IV emissiereglementering zonder toe te geven op vermogen en kracht. Van luchtinlaat tot uitlaat levert deze motor na een behandeling met gebruik van NOx en Dual Reduction Technologie (EGR+SCR) het beste eindresultaat voor het milieu en uw bedrijf.

AUTOMATISCHE MOTORTOERENTALREGELING

Het optimaliseren en controleren van de motorsnelheid is de sleutel tot de vermindering van brandstofgebruik. De Automatische Stationaire Motortoerentalregeling op de nieuwe 856H maakt een optimale controle van de snelheid van de motor mogelijk om het geschikte toerental voor de taak te garanderen. Indien er gedurende drie seconden geen activiteit wordt waargenomen zal het toerental automatisch worden verminderd tot stationair. Wanneer het systeem weer vermogen vraagt, zal de motor onmiddellijk terugkeren naar de vorige motorsnelheid.

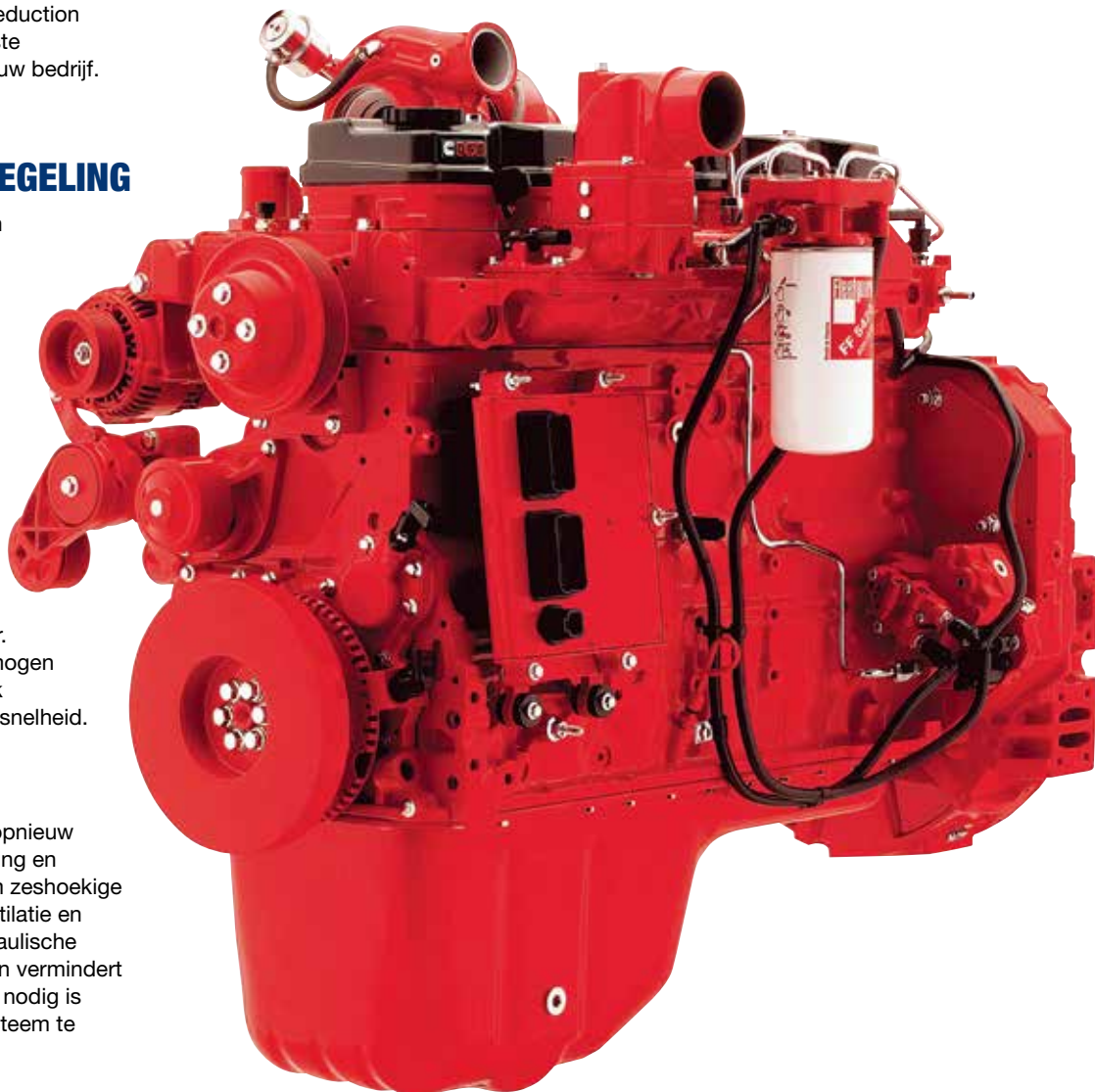
HOU HET KOEL

Het koelsysteem werd volledig opnieuw ontwikkeld voor een betere koeling en minder lawaai. Het nieuwe 6 mm zeshoekige roosterontwerp verbetert de ventilatie en wordt door de omkeerbare hydraulische ventilator regelmatig gereinigd en vermindert op die manier het vermogen dat nodig is om de ventilator van het koelsysteem te laten werken.

LADING-GEVOELIG HYDRAULISCH SYSTEEM VOOR OPTIMALE CONTROLE

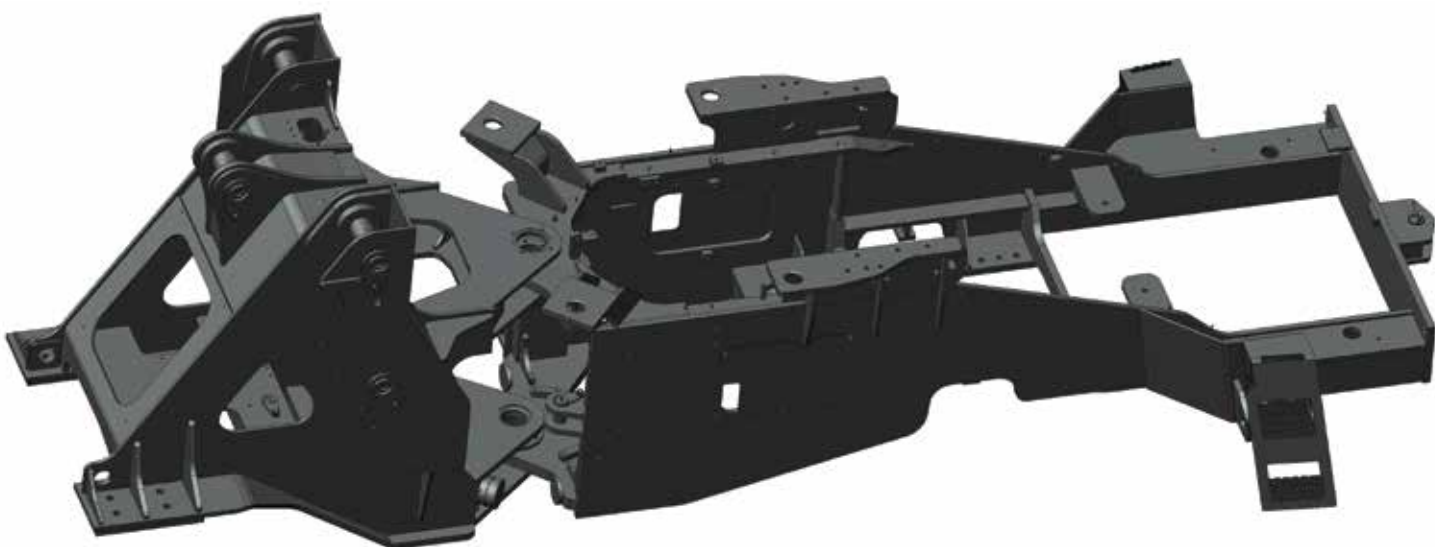
Het hydraulisch systeem van de nieuwste generatie van LiuGong zorgt er voor dat de mechanische, elektrische en hydraulische systemen in perfecte harmonie samenwerken. Deze technologie zorgt voor een perfecte

aanpassing van het hydraulisch debiet aan de taak die voorhanden is en er wordt alleen vermogen geleverd wanneer dit nodig is en zorgt zo voor een optimale efficiëntie.



STEVIGE & BETROUWBARE STRUCTUREN

In elke fase van het ontwerp is LiuGong toegewijd aan de principes van **betrouwbaarheid en duurzaamheid**. Dit is evident in de 856H, en maakt deze wiellader tot een **slimme keuze** voor hen die op zoek zijn naar lage eigendomskosten en gemoedsrust.



VERBETERDE STRUCTUREN

Het chassis is de ruggengraat van de wiellader. Er is bijzondere aandacht besteed aan het ontwerp van dit essentieel structureel element. Geavanceerde analyse-tools, inclusief dynamica- en duurzaamheidstests werden gebruikt om ervoor te zorgen dat de machine in staat is om alle krachten te absorberen, torsie en verdraaiingen te vermijden en de aandrijvingslijn te beschermen.

Z-STANG-VERBINDING OPNIEUW UITGEVONDEN

De herontwikkelde “cinematek” ondervindt de volledige kracht van de lading en moet niet alleen zorgen voor sterkte maar ook voor een goede zichtbaarheid op de werkplaats. De Z-stang-verbinding van de 856H is ontwikkeld voor een verbeterde verdeling van de lading en essentiële elementen zoals scharnierpinnen en bevestigingsplaten van de hefarm zijn gegoten uit speciaal verhitte materialen voor extra sterkte.





Onderdelen van wereldklasse leveren een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid aan elke machine.

BEWEZEN MOTOR

De motor vormt het hart van de wiellader en is essentieel voor de prestaties tijdens het leven van de machine. De Cummins QSB 6.7-motor is bekend in de sector omdat hij gedurende miljoenen uren heeft gewerkt op honderdduizenden werkplaatsen. Wanneer hij in een LiuGong machine wordt geïntegreerd heeft deze motor gedurende 30.000 uur op het terrein strenge testen ondergaan om voor de bewezen kwaliteit en betrouwbaarheid van elke machine te zorgen.

REMSYSTEEM MET WEINIG ONDERHOUD

Hydraulische remmen in de assen isoleren de onderdelen van de externe omgeving en zorgen op die manier voor een lange levensduur en gemakkelijk onderhoud. Het nieuwe smeringsysteem is ontworpen voor betere remprestaties en een spectaculaire vermindering in de slijtage van de banden.

EEN OMGEVING ONTWORPEN OM IN TE WERKEN

Ergonomisch ontworpen knoppen, een ruime cabine, goede **zichtbaarheid** en gebruiksvriendelijke functies dragen allemaal bij aan het comfort van de gebruiker en de algemene **productiviteit** op de werkplaats.

ZIE BETER, WERK BETER

De nieuwe 856H is ontworpen om maximale zichtbaarheid te bieden voor een veilig en efficiënt gebruik. Een panoramisch zicht wordt mogelijk gemaakt door de gebogen

voorraad van de cabine en de goede positionering van de hefarmen. De gebruiker heeft een helder zicht op de rand van de laadbak op grondniveau en een goed zicht

op de hoeken van de machine. De 856H kan ook worden geleverd met een optionele achteruitkijkcamera die helpt om een extra oogje op de werkplaats te houden.



WERK COMFORTABEL

De ruime cabine van de 856H maximaliseert de werkruimte en biedt een comfortabele werkplek aan de gebruiker.

De zetel met luchtvering die zowel verticaal als horizontaal kan worden versteld, zorgt ervoor dat de gebruiker in alle comfort minder vermoeiende lange dagen kan presteren.

De geluids- en trillingsniveaus in de cabine blijven laag op 69 Db (A) dankzij de uitstekende verzegeling, stillere elektrische systemen en een efficiënt koelcompartiment.

PRECIEZE BEDIENING & CONTROLE

Voor een gemakkelijke werking, geeft de keuze tussen een joystick en vingerbedieningshendels de gebruiker simultane en precieze controle. De vooruit en achteruit-schakelfuncties en de kickdown-functies zijn ergonomisch geplaatst voor een gemakkelijk gebruik door de gebruiker en verhogen de productiviteit en verminderen de vermoeidheid van de gebruiker.

ALTIJD FRISSE LUCHT

De nieuwe cabine van de 856H is ontworpen met uitgebalanceerde luchtrecyclage-ventilatie om positieve druk en voortdurende verse lucht in de cabine te krijgen. Het airconditioningsysteem is rondom uitgerust met acht ventilatiegaten om de cabine comfortabel te houden, hoeveel de buitentemperatuur ook bedraagt. Gemakkelijk te vervangen luchtfilters elimineren stof en voorkomen dat er deeltjes in de cabine binnendringen.



ONDERHOUD EENVOUDIG GEMAAKT

De 856H beschikt over een aantal **innovaties** om het onderhoud sneller, gemakkelijker en kosten-effectiever te maken en u daardoor meer tijd te geven om **op uw zaken te focussen**.

GEMAKKEIJKE TOEGANG

De elektrisch gestuurde, wijd openende glasvezel kap van de nieuwe 856H verschaft snelle toegang tot de motor en tot zijn gemakkelijk te bereiken onderhoudspunten.

De cabinefilter is aan de linkerkant van de cabine geplaatst, zodat hij gemakkelijk kan worden bereikt voor een snelle service van op het grondniveau.

De elektrische controledoos bevindt zich achter de stoel van de gebruiker en centraliseert alle verbindingskabels voor een snel bereik en gemakkelijk analyse.

De hydraulische oliemeter is duidelijk zichtbaar vanaf het grondniveau en dit maakt de visuele controles gemakkelijk en efficiënt.



AUTOMATISCHE SYSTEMEN

Een automatisch smeersysteem maximaliseert de bedrijfstijd en het gebruik van de door de gebruiker te selecteren, omkeerbare ventilatorfunctie laat een effectieve zelfreiniging toe en vergroot zo de handmatige radiator-koelintervallen.

VEILIG ONDERHOUD

Goed geplaatste antislip tapes en steunrelingen zorgen voor een superieure grip voor een verhoogde veiligheid voor het onderhoudspersoneel tijdens het routine-onderhoud.



ONDERDEEL VAN UW PRESTATIES



Wij weten dat **vertrouwen** in uw machine en in diegene die instaan voor het onderhoud, van essentieel belang zijn. Daarom zorgen wij er bij LiuGong voor dat u altijd zonder vertraging kunt krijgen wat u nodig heeft, via onze negen globale wisselstukkenmagazijnen en met de steun van ons netwerk van lokale verdelers in 130 landen over de hele wereld.

Waar ter wereld u zich ook bevindt, we kunnen u een snelle en efficiënte levering van wisselstukken garanderen om u aan het werk te houden.



Overal en op elk moment.
Dit is meer dan ons doel.
Dat is onze belofte.



ORIGINELE WISSELSTUKKEN

Het gebruik van LiuGong wisselstukken is essentieel om uw werkingskosten laag en uw machine in topconditie te houden. Doelbewust gebouwd en ontworpen om perfect samen te werken, worden onze wisselstukken en componenten grondig getest om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de eisen van alle soorten werkomgevingen.

De techniek van LiuGong voldoet aan de hoogste normen en alle wisselstukken worden uitgebreid getest om er zeker van te zijn dat ze voldoen aan de strenge kwaliteitseisen die nodig zijn voor een duurzame prestatie.

HAAL MEER UIT UW MACHINE

De nieuwe 856H is ontworpen om te werken met een uitgebreid gamma van uitrustingsstukken om de veelzijdigheid van de machine te maximaliseren. Eenvoudig en snel wisselen van uitrustingsstukken wordt mogelijk gemaakt dankzij de snelkoppeling en het geoptimaliseerde design van de Z-stang.

De machine kan worden uitgerust met een gamma van laadbakken tot 5,6m³ voor algemeen gebruik, rotsblokken, gravel en licht materiaal. Andere gespecialiseerde uitrustingsstukken en palletvorken geven u nog meer keuzemogelijkheden.



ALGEMEEN GEBRUIK



LICHT MATERIAAL



ROTSBLOKKEN



ZIJSTORTBAK



GRASGRIJPER



**GRIJPER MET
UITGELIJNDE TANDEN**



**GRIJPER MET
GEKRUISTE TANDEN**



VORKEN

MAXIMALISEER HET RENDEMENT VAN UW INVESTERING

BETROUWBAAR VERMOGEN

Ongeëvenaarde prestaties, die worden aangedreven door de Cummins QSB 6.7 Tier 4 Final-motor, verbeteren het koppel met meer vermogen en opbreekkracht bij lagere motorsnelheden.

TRANSMISSIE

De nieuwe 5-versnellingen ZF powershift transmissie, inclusief koppelomvormer, biedt maximale overdracht van vermogen om de prestaties en de brandstofefficiëntie te verbeteren.

GEAVANCEERD HYDRAULISCH SYSTEEM

Het hydraulisch systeem van de nieuwste generatie van LiuGong organiseert de mechanische, elektrisch een hydraulische systemen om in perfectie harmonie samen te werken. Vermogen wordt alleen geleverd wanneer het nodig is en daardoor wordt een optimale efficiëntie bereikt.



AUTOMATISCHE MOTORTOERENTALREGELING

Het optimaliseren en controleren van de motorsnelheid is de sleutel tot de vermindering van brandstofgebruik. De automatische motortoerentalregeling zorgt voor een optimale controle door het vereiste toerental toe te wijzen voor het werk dat moet worden uitgevoerd.

BEDIENINGEN

De kick-down en vooruit/achteruitknop zijn comfortabel op de joystick van de lader geplaatst voor een efficiënt gebruik door de operator waardoor cyclustijden worden verminderd en de productiviteit wordt verhoogd.

Z-STANG-VERBINDING OPNIEUW UITGEVONDEN

De geoptimaliseerde geometrische Z-balk plaatst de laadbak dicht bij de banden en bereikt daardoor hogere bakuitbreekkrachten voor de laadbak en een stabiel transport van de lading met een minimum aan verspillingen.

ASSEN

De gelimiteerde slipdifferentieelassen leveren automatisch vermogen naar de wielen en verhogen op die manier de tractie voor een optimale prestatie, zelfs op het moeilijkste terrein met de moeilijkste lading.

VEELZIJDIGHEID

De snelkoppeling zorgt voor een gemakkelijke en efficiënte omschakeling tussen uitrustingsstukken en u bereikt daardoor de hoogste productiviteit voor uw machine.

ZICHTBAARHEID RONDOM

De gebogen voorruit van de cabine en de perfect geplaatste hefarmen zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid en een gemakkelijk zicht op de rand van de laadbak op grondniveau.



DIENT NA VERKOOP

Met meer dan 2650 verkooppunten kunt u gerust zijn dat de dealers en de regionale kantoren er voor u zullen zijn met opleidingen, service, onderhoud en deskundig advies voor het leven van uw machine.

WISSELSTUKKEN

Ons uitgebreid netwerk is er altijd voor u wanneer u het nodig heeft om uw winstgevendheid te maximaliseren, van originele LiuGong wisselstukken tot service door experts.



WAAR U ONS NODIG HEEFT, WANNEER U ONS NODIG HEEFT

LiuGong is geëngageerd om **betrouwbare** en **stevige** machines te leveren in combinatie met een betrouwbare service aan de klanten **overal ter wereld**.



Wij bieden lokale ondersteuning via een uitgebreid netwerk van dealers in meer dan 130 landen. Onze dealers en klanten worden gesteund door 10 regionale dochterondernemingen en 9 globale wisselstukcentra die allemaal expert-opleidingen, wisselstukken en service-ondersteuning aanbieden.

PROFESSIEONEEL ADVIES

Wat de taak ook is, we helpen bij de keuze van de juiste machine, met de juiste specificaties, opties en Aanbouw delen voor uw activiteiten. We zijn vastbesloten om te zorgen voor een maximale bedrijfstijd en de laagste eigendomskosten om u een goed rendement van uw machine te garanderen.

ONDERHOUDSCONTRACTEN

Bij LiuGong, bieden wij u onderhoudscontracten aan om uw zakelijke behoeften te ondersteunen en om u te helpen bij de controle van al uw kosten. Neem vandaag nog contact op.



VEILIGHEID ZONDER COMPROMISSEN

LiuGong is **geëngageerd voor uw veiligheid** op de werkplaats en de 856H-wiellader is uitgerust met alle nodige veiligheidsfuncties om u **gemoedsrust** te geven.



Blijf veilig bij het achteruitrijden met een achteruitkijkcamera die een extra oogje op de werkplaats houdt.



FOPS/ROPS CABINE

De 856H komt standaard uitgerust met een Rollover <beschermingssysteem (ROPS) en een Beschermingssysteem tegen vallende voorwerpen (FOPS) voor extra gemoedsrust.

ZICHTBAARHEID RONDOM

Naast de nieuwe gebogen voorruit van de cabine wordt de zichtbaarheid rondom ook verbeterd door een achteruitkijkcamera die u help om de werkplaats beter in de gaten te houden. De keuze voor LED-werklichten geeft zelfs een betere zichtbaarheid bij zwak licht of bij nachtwerk.

VEILIGE TOEGANG

De 4 gelaste treden zijn antislip en ver genoeg uit elkaar geplaatst om er voor te zorgen dat er zich geen puin opbouwt, maar dicht genoeg om veilig klimmen te verzekeren. Goed geplaatste handgrepen en platforms maken de toegang tot de cabine gemakkelijk en veilig.



GEBRUIKSVRIENDELIJK

Een stevige cabineverzegeling blokkeert het binnendringen van stof en minimaliseert de geluids- en trillingsniveaus om voor een comfortabele, veilige en op de taak gefocuste werkplek te zorgen.



SPECIFICATIES

MOTOR

Omschrijving

Cummins, 6,7 liter, 6-cilinder in lijn turbocharged diesel motor met Common Rail brandstofinjectie-systeem en gekoeld uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR).

Cummins Variable Geometry Turbocharger (VGT) verbetert de reactie van de motor zowel bij een hoog, als bij laag toerental.

Slaapstand – bespaart brandstof, stationaire tijd is 10 sec en het toerental is laag bij 700 rpm.

Opwarmen – verhoogt het stationair toerental, bij lage temperaturen, toerental bedraagt 1.000 rpm en de stationaire tijd is 600 seconden om op te warmen.

Luchtreiniging: Cummins direct flow luchtfilter.

Koelsysteem: Lucht-lucht intercooler, hydraulische motoraandrijving en temperatuur-gecontroleerde ventilator.

Emissiereglementering	EPA Tier4F / EU Fase 4
Merk	Cummins
Model	QSB6.7
Bruto-vermogen	225 pk (168 kW) @ 2.200 rpm
Netto vermogen	215 pk (160 kW) @ 2.200 rpm
Maximum koppel	950 Nm
Inhoud	6,7 l
Aantal cilinders	6
Atmosferisch	Turbocharged & lucht-lucht intercooler

TRANSMISSIE **STANDAARD**

Omschrijving

ZF countershaft transmissie met koppelomvormer.

Geïntegreerde enkele besturing-joystick met Vooruit en Achteruit en Kick-down-knop.

Elektrische proportieklep voor constant vermogen tijdens het schakelen.

Schakelsysteem: ZF Automatische Power Shift met automatische modi voor beter laden van materiaal en beter transport.

Transmissietype	Countershaft, power shift
Koppelomvormer	Enkele fase, drie elementen
Maximum snelheid, vooruit	38,1 km/u
Maximum snelheid, achteruit	23,9 km/u
Aantal versnellingen, vooruit	4
Aantal versnellingen, achteruit	3

HYDRAULISCH SYSTEEM

Omschrijving

Systeemtoevoer: Twee axiale zuigerpompen met regelbare inhoud. De besturingsfunctie krijgt altijd prioriteit.

Kleppen: Dubbel-actieve 3-spoelsklep.

De hoofdklep wordt gecontroleerd door een 3-spoels-ventielblok.

Hefffunctie: De klep heeft vier posities, heffen, houden, neerlaten en zweven. De inductieve/magnetische giek kick-out kan aan en uit worden geschakeld en is aanpasbaar in twee posities: laadbak op grondniveau en maximum reikwijdte bij volledige hefhoogte.

Kantelfunctie: De klep heeft drie functies: laden houden en kiepen.

Cilinders: Dubbel-actieve cilinders voor alle functies.

Filter: Volledige stroomfiltratie via 12 micron (absoluut) filterpatroon.

Type hoofdpomp	Zuiger
Hoofdontlastingsdruk	22 Mpa
Opheffen	5,7 s
Stortijd	1,3 s
Tijd omlaag zweven	3 s
Snelste totale cyclus	10 s
Bedieningen	Joystick of 3 hendels

TRANSMISSIE **OPTIONEEL**

Omschrijving

ZF countershaft transmissie met koppelomvormer.

Geïntegreerde enkele besturing-joystick met Vooruit en Achteruit en Kick-down-knop.

Elektrische proportieklep voor constant vermogen tijdens het schakelen.

Schakelsysteem: ZF Automatische Power Shift met automatische modi voor beter laden van materiaal en beter transport.

Koppelomvormer met een vergrendelfunctie die direct drive reeds bij lage snelheden mogelijk maakt.

Transmissietype	Countershaft, power shift
Koppelomvormer	Enkele fase, drie elementen
Maximum snelheid, vooruit	38,1 km/u
Maximum snelheid, achteruit	23,9 km/u
Aantal versnellingen, vooruit	5
Aantal versnellingen, achteruit	3

ASSEN

Differentieeltype vooraan	Beperkte slip
Differentieeltype achteraan	Beperkte slip
As oscillatie	$\pm 12^\circ$

REMMEN

Omschrijving

Twee onafhankelijk remcircuits, schijven aan de buitenkant van de velg, nauwkeurige controle met de geavanceerde hoofdpomp & zuigerpomp

Type servicerem	Natte-schijfrem
Servicerem-activering	Hydraulisch
Type handrem	Handmatige elektronische controle
Handrem activering	Hydraulisch

BESTURING

Omschrijving

Besturingssysteem: Lading-gevoelig hydraulisch gelede besturing.
Systeemtoevoer: Het besturingssysteem heeft prioritaire invoer door een lading-gevoelige axiale zuigerpomp met regelbare inhoud.
Besturingscilinders: Twee dubbel-actieve cilinders.

Besturingsconfiguratie	Geleed
Ontlastingsdruk besturing	19 Mpa
Besturingscilinders	2
Cilinderboring	90 mm
Stangdiameter	50 mm
Slag	465 mm
Bedrijfsdruk	22 Mpa
Maximum debiet	140 l/min
Maximum geleiding	$\pm 38^\circ$
Kleinste bocht (over de banden)	6205 mm



SPECIFICATIES

ELEKTRISCH SYSTEEM

Omschrijving

Het centraal verwarmingssysteem is een contronic elektrisch systeem met centraal waarschuwinglampje en een zoemer voor de volgende functie: Ernstig defect aan de motor, lage druk in het besturingssysteem, onderbreking in de communicatie (computerfout), lage oliedruk in de motor, hoge olietemperatuur in de motor, hoge vulluchttemperatuur, laag koelmiddelpeil, hoge temperatuur van het koelmiddel, lage druk van de transmissieolie, hoge temperatuur van de transmissieolie, lage druk op de remmen, handrem aan, defect bij het laden van de remmen, hoge temperatuur van de hydraulische olie

Voltage	24 V
Batterijen	2 x 12 V
Batterijcapaciteit	2 x 120 Ah
Koudstartvermogen, ongeveer	850 A
Reserve capaciteit	230 min
Alternator notering	1960 W/70 A
Startmotor output	4,8 kW (6,4)

CABINE

Omschrijving

Alle belangrijke informatie bevindt zich centraal op het centrale instrumentenpaneel en in het gezichtsveld van de gebruiker.

Een grote gebogen voorruit, een achteruitkijkcamera en spiegels zorgen voor een grote zichtbaarheid.

Een aanpasbare stuurkolom, een stoel met luchtvering en een armsteunbox en klimaatcontrole met luchtuitlaten rondom zorgen voor de beste werkomgeving.

Overdrukcabine met laag geluidsniveau.

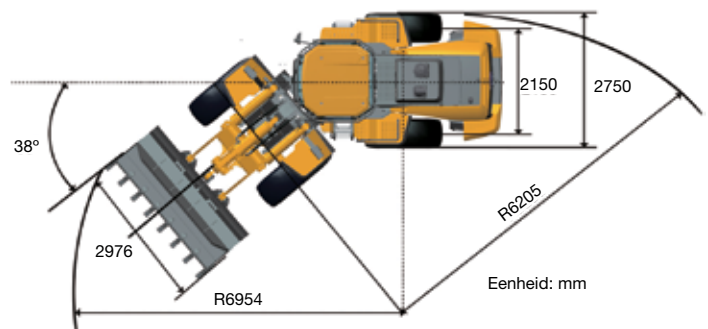
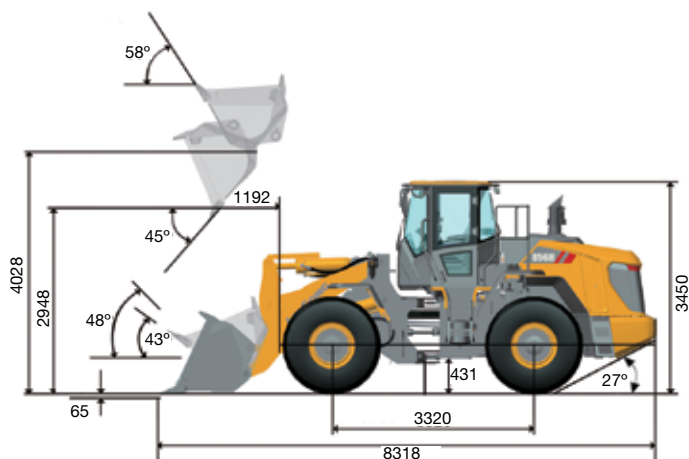
ROPS Cabine (ISO3471), Keuze van FOPS (ISO 3449)

GELUID & MILIEU

Geluidsniveau in cabine – Rijmodus (ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995)	69 dB(A)
Geluidsniveau in cabine – Stationaire werkcyclus modus (ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995)	70 dB(A)
Extern geluidsniveau – Rijmodus (ISO 6395-2008)	105 dB(A)
Extern geluidsniveau – Stationaire werkcyclus modus (ISO 6395-2008)	106 dB(A)
Ventilatie	9,2 m ³
Verwarmingscapaciteit	5,8 KW
Air conditioning capaciteit	6 KW

AFMETINGEN

Lengte met bak naar beneden	8.318 mm
Breedte over de banden	2.750 mm
Wielbasis	3.320 mm
Wielloopvlak	2.150 mm
Bodemvrijheid	431 mm
Draaihoek, aan elke kant	38°
Achterhoek bij vertrek	27°
Draaicirkel buitenkant van de band	6.205 mm
Draaicirkel midden van de band	5.896 mm
Draaicirkel bak tijdens transport	6.954 mm



LAADARM PRESTATIE MET UITRUSTINGSSTUK

Kiplast -recht	12.700 kg
Kiplast – volledige draai	10.900 kg
Bak uitbreekkracht	180 kN
Maximum storthoek bij volledige hoogte	45°
Vrije storthoogte bij volledige hefhoogte	2.948 mm
Stortreikwijdte bij volledige hefhoogte	1.192 mm
Maximale hoogte scharnierpin	4.028 mm
Maximale graafdiepte, laadbakniveau	65 mm
Terugkantelhoek laadbak op grondniveau	43°
Terugkantelhoek bij transport	48°
Terugkantelhoek laadbak op maximum hoogte	58°

SERVICE VULCAPACITEIT

Brandstoftank	300 l
Motorolie	20 l
Koelsysteem	42 l
Hydraulisch systeem	236 l
Transmissie en koppelomvormer	45 l
Assen, elk	44 l



SPECIFICATIES

BANDEN

De keuze van de juiste banden voor uw machine zal een essentieel competitief voordeel bieden om uitstekende prestaties te bereiken. Door een nauwe samenwerking op gebied van engineering en ontwikkeling met gerenommeerde en zorgvuldig geselecteerde leveranciers kan LiuGong een volledig gamma aan banden aanbieden, die speciaal op maat van uw wiellader zijn gemaakt.

Code	Toepassing	Patronen	Maat	PR / *	Binnenband type	Breedte, mm	Totale diameter, mm	Loopvlak diepte, mm	Laadvermogen, 50 km/u / 10 km/u, kg
L2	• waar goede tractie vereist is, bijv. bij nivelleerwerk • bij zachte en modderige taken waar er geen scherpe stenen voorkomen • bij alle laad/transporttaken		23,5 – 25	12	TL	595	1615	29,5	5300/8000
			23,5 – 25	16	TT	595	1615	29,5	6150/9500
L3	• bij taken in zand • bij alle soorten laad/transporttaken • Het L3-loopvlak is niet zo open als van de L2 en heeft daardoor een kleiner zelfreinigend vermogen dan de L2-band		23,5 – 25	16	TL	595	1615	35	6150/95000
			23,5 – 25	20	TT	595	1615	35	7300/10900
			23,5 – 25	24	TT	595	1615	35	8000/13200
			23,5 R 25	*	TL	600	1617	36	7100/12150
			23,5 R 25	**	TL	600	1617	36	9250/14500
L5	• in zeer agressief materiaal waar een goede bescherming tegen snij schade vereist is, bijv. in groeven en mijnen		23,5 R 25	*	TL	612	1662	78	12150 (10 km/h)
			23,5 R 25	**	TL	775	1905	78	14500 (10 km/h)

UITRUSTINGSSTUKKEN

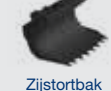
LiuGong uitrustingsstukken met een pin- of snelkoppeling zorgen voor dezelfde hoge kwaliteit als bij de machine. Het geïntegreerd ontwerp van het volledig systeem maakt het de perfecte match om superieure productiviteit te bereiken.

Type	Capaciteit (m³)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)	Graafdiepte (mm)	Vrije ruimte bij het storten (mm)	Stortbereik (mm)	Omschrijving
Algemeen gebruik	2,6	2.900	1.347	35	3.192	1.035	Slijtvast blad Gelaste tanden
	3,0	2.900	1.303	35	3.100	1.126	Slijtvast blad Snijskant en tanden met boutbevestiging
	3,3	2.900	1.314	35	2.948	1.192	Snijskant en tanden met boutbevestiging Snijskant en tanden met boutbevestiging
	3,5	2.900	1.382	35	2.995	1.233	Snijskant en tanden met boutbevestiging
Licht materiaal	4,2	3.168	1.429	35	2.921	1.263	Snijskant met boutbevestiging
	4,7	3.168	1.445	35	2.815	1.364	Snijskant met boutbevestiging
	5,6	3.150	1.561	35	2.907	1.321	Snijskant met boutbevestiging Snijskant met boutbevestiging en gelaste tanden
Rotsblokken	2,7	2.866	1.390	45	3.037	1.122	V-vormig slijtvast blad
Grijper	Φ1.000	2.640	1.732	62	2.610	1.678	Uitgelijnde tanden
	Φ350	2.600	1.520	62	2.862	1.485	Gekruiste tanden

 Algemeen gebruik
  Rotsblokken

 Grijper met uitgelijnde tanden
  Grasgrijper

 Grijper met gekruiste tanden
  Licht materiaal

 Zijstortbak
  Vorken

STANDAARDUITRUSTING

MOTOR

- Cummins diesel motor, turbo, 6 cilinder, common rail, lucht-lucht interkoeler
- Omkeerbare ventilator
- Uitlaatemissie-controle
- DC luchtfilter, brandstoffilter
- Intelligent Power Control (IPC)

TRANSMISSIE

- ZF 4F/3R power shift transmissie
- Kick-down functie
- Vooruit & Achteruit functie
- Transmissie-oliepeil kijkvenster
- Afstandsinstallatie oliefilter, oliestick
- Afstandsdukkranen voor controle
- Auto shifting modus per snelheid

AS

- ZF natte as met beperkte slipdifferentiën
- Natte schijf service-remsysteem
- Handremservice als secundaire rem
- Interlock tussen handrem en schakelen

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Twee zuigerpompen met regelbare inhoud
- Lading-gevoelig
- Derde poort voor helpfunctie
- Enkele joystickcontrole
- Last compensatiesysteem
- Kick-down, automatisch
- Bakpositioneerder, automatisch
- Drukcontrolepunten
- Neerlaten giek zonder motorvermogen

BESTURINGSSYSTEEM

- lading-gevoelig systeem met debietversterkings- en besturingsprioriteitentechnologie
- Noodbesturingssysteem

BAND & VELG

- Radiaalband
- Brede spatborden

CHASSIS

- Ruime centrale geleiding met conische lagers
- Vergrendelstang geleiding
- Trekhaak
- Rubberen stootblokken

VERBINDINGEN & UITRUSTINGSTUKKEN

- Z-stang-verbinding
- Snelkoppeling
- Slijtvast blad

ELEKTRISCH SYSTEEM

- Twee voorlichten met hoog/laag-straal
- Vier voorlichten boven op de cabine
- Vier achterlichten boven op de cabine
- Richtingaanwijzers
- Dubbele batterijen
- 24 V stopcontact
- Voor- en achterrauitwisser
- Opbergvak
- Alarm bij achteruitrijden
- Radio/speler met USB poort
- Automatisch waarschuwingsslampje bij achteruitrijden

METERS

- Temperatuur van de koelvloeistof van de motor
- Temperatuur van de transmissieolie
- Brandstofpeil en uurmeter
- Voltage
- Remoliedruk

INDICATOREN

- Luchtinvoer verwarming
- Laden batterij
- Handrem
- Noodstop machine
- Stroomuitval
- Onderhoud motor
- Draailichten
- Hoge lichtstraal voorlicht

CABINE

- Gecertificeerde FOPS/ROPS cabine
- Zetel met luchtvering, armsteun
- Aanpasbare stuurkolom (omhoog & omlaag, vooruit & achteruit)
- Brede gebogen voorruit
- Rubberen cabinesteunen
- Luchtfilter
- Een binnen- & een dubbele buitenachteruitkijkspiegel
- Achteruitkijkcamerascherm
- Airconditioning
- Koelcompartiment
- Bekerhouder
- Achterrauitontdooier
- Zonnescherm – vooraan & achteraan
- Brandblusser

OPTIONELE UITRUSTING

MOTOR

- Koudestarthulp
- Multifasefilter, oliebadfilter

TRANSMISSIE

- ZF 5F/3R Transmissie met vergrendeling

AS

- ZF natte as zonder beperkte slipdifferentiën

HYDRAULISCH SYSTEEM

- 2-hendel-bedieningssysteem
- Elektrische proportieklep

BAND & VELG

- L5 Profielbanden
- Tubeless band
- Spatborden
- Ketting voor bescherming van de banden

CABINE

- Elektrisch verwarmde stoel met luchtvering
- Elektrisch verwarmde achteruitkijkspiegel

ELEKTRISCH SYSTEEM

- Elektrische ladingweger
- LED-koplampen boven op de cabine

VERBINDINGEN & UITRUSTINGSTUKKEN

- Extra contragewicht
- Hoge/extra-hoge arm
- Aangebout, slijtvast blad en tanden
- Bak voor rotsblokken
- Grijper met uitgelijnde of gekruiste tanden
- Vork
- Sneeuwruimer



LG-PB-856H-T4F-EU-06062017-NL



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Vind ons leuk en volg ons:



De LiuGong serie van logo's, inclusief maar niet beperkt tot woordmerken, beeldmerken, lettermerken en de gecombineerde merken, en de geregistreerde handelsmerken van Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. worden hier met wettelijke toestemming door Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. gebruikt en mogen niet worden gebruikt zonder toestemming. Specificaties en ontwerpen kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. Afbeeldingen en foto's kunnen optionele uitrusting en niet alle standaarduitrusting tonen. De beschikbaarheid van uitrusting en opties kan afhankelijk van de regio verschillend zijn.