

LIUGONG & DEALERS WERELDWIJD >>>

STERKE AANWEZIGHEID, UITSTEKENDE ONDERSTEUNING

LiuGong heeft een solide infrastructuur met wereldwijd meer dan 12,000 werknemers, 320 dealers, 7 regionale onderdelenmagazijnen en 9 strategisch gelegen kantoren om dealers te ondersteunen en klanten van dienst te kunnen zijn. Dit leidt tot minder schade en minder uitval!



De hierin afgebeelde logo's van LiuGong omvatten, maar zijn niet beperkt tot, woordmerken, beeldmerken, letters van alfabettekens en combinaties daarvan. De geregistreerde handelsmerken van Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. mogen volgens de wet door Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. gebruikt worden. Deze merken mogen alleen met toestemming gebruikt worden. Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Soms zijn de machines afgebeeld met optionele hulpstukken en niet met de standaarduitrusting.

Er is altijd een LiuGong-dealer bij u in de buurt.



LIUGONG
HARDE WERELD. ROBUUSTE PRODUCTEN.

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like en volg ons:



Version 1.1

01/2016 Ontworpen door LiuGong

Motor	Cummins QSB4.5
Brutovermogen	90 kW (122 pk)
Nettovermogen	84.3 kW (115 pk)
Max. graafdiepte	5,470 mm
Capaciteit bak	0.6 m ³
Bedrijfgewicht	16,500 kg

915E

GRAAFMACHINE

LIUGONG



HARDE WERELD. ROBUUSTE PRODUCTEN.





Excellent efficiency and fuel consumption-----	P4
Reliable and sustainable structures-----	P5
User-friendly working environment-----	P6
Optimal maintenance features-----	P8
Where you need it. When you need it-----	P9
Versatile attachments-----	P9

ZEER EFFICIËNT EN OPTIMAAL BRANDSTOFVERBRUIK

GEAVANCEERD HYDRAULISCH SYSTEEM

Beproefde negatieve debiethydrauliek, optimaliseert de hoofdregelklep, verbetert de snelheid van het front-end van de cilinders, terwijl het dempverlies van het hydraulische systeem wordt beperkt. Dit alles verbetert de bedrijfsefficiëntie. De bestuurdersbediening, die is afgestemd op de hoofdregelklep, zorgt voor accurate besturing.

MOTOR

Uitgerust met een brandstofbesparende Cummins QSB4.5-motor van wereldklasse, die voldoet aan de Stage IV/EPA Tier 4 emissie-eisen. De serie QSB6.7 heeft een beproefd EGR-koeler systeem. Deze combinatie wordt aangevuld met Cummins' gepatenteerde VGT-turbolader, die voortdurend de luchtstroom aanpast aan het toerental van de motor en de gewenste belasting. Dit zorgt voor een optimale prestatie.

6 WERKMODI

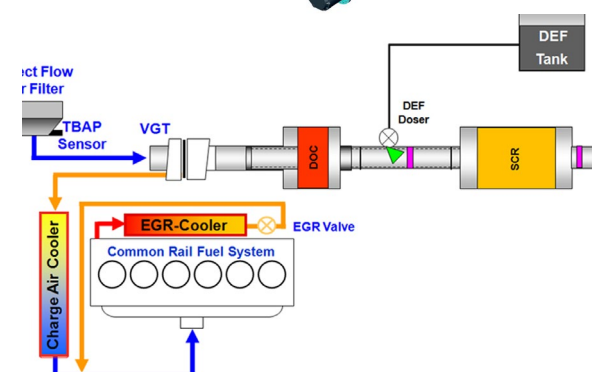
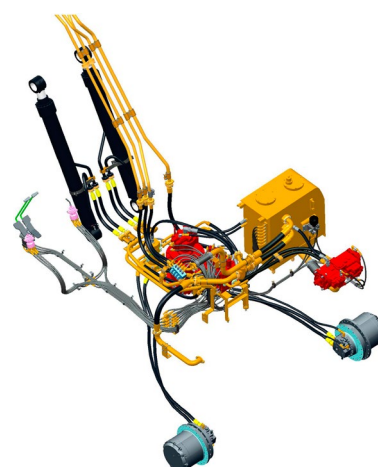
6 werkmodi: Power, Economy, Fine, Lifting, Breaker, Attachment. De LiuGong E-serie beschikt over zes werkmodi die de prestaties en het brandstofverbruik optimaliseren op basis van de omstandigheden waaronder de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

IPC-SYSTEEM

Het geavanceerde IPC-systeem (Intelligent Power Control-systeem) benut de verbruikskennmerken van de motorolie volledig en stemt de motorcapaciteit af op de hydrauliekpomp, waardoor een hoge efficiëntie en een laag brandstofverbruik worden gerealiseerd.

FUNCTIE AUTOMATISCH STATIONAIR DRAAIEN

De automatische snelheidsreductie met de versnellingshendel in neutraal kan het brandstofverbruik en geluid verminderen. De automatische rijregeling is verdeeld in twee snelheden: als er binnen 1 seconde geen hydraulisch signaal is, wordt het toerental automatisch met 100 rpm gereduceerd. Als er na 3 seconden nog geen hydraulisch signaal is, wordt het toerental naar 1.100 rpm gereduceerd. Wanneer het systeem het hydraulische signaal doorkrijgt, keert de motor direct terug naar het huidige ingestelde toerental.



BETROUWBARE EN DUURZAME CONSTRUCTIES

GIEK EN GRAAFARM

De giek en graafarm zijn aan de binnenkant voorzien van platen en zijn spanningsvrij om ze duurzamer te maken. De constructies zijn opgebouwd uit dikke platen met een hoge treksterkte en hebben een ruimte doorsnede met grote gietplaten uit één stuk in de giek- en graafarmophouders, die uitermate duurzaam zijn en bestand zijn tegen buiging en torsiebelasting. Daarnaast worden de constructies met ultrageluid getest om defecten tegen te gaan en de kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen.

PLATFORM

De hoge doorsnede van het H-profiel wordt in het hoofdplatform gebruikt: zeer sterk, onbuigzaam en uitermate betrouwbaar.

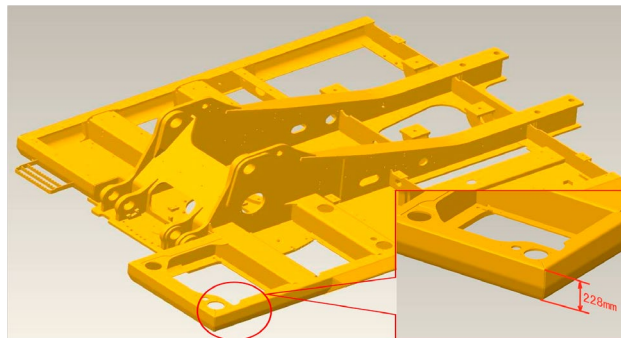
Het platform met een hoog profiel van 228 mm. In vergelijking met gelijkwaardige modellen uit de D-serie, is de hoogte met 11.4 % verhoogd en veel sterker geworden.

Het gelaste platform met bescherming tegen botsingen verlengt de levensduur van het platform.

ONDERWAGEN

De onderwagen van de is gebouwd met de beproefde x-chassis technologie en heeft een hoge trekspanning.

Lange spoorbreedte, stabiel en betrouwbaarder ruppsysteem. Dit alles draagt substantieel bij aan de uitstekende stabiliteit en duurzaamheid van de machine.



GEBRUIKSVRIENDELIJKE WERKOMGEVING



RUIME CABINE

In vergelijking met de D-serie is de hoogte met 20 mm toegenomen, de lengte met 20 mm, de voertruimte met 29 mm en de ruimte in de cabine met 1.4%.

GROOT DAKRAAM

In vergelijking met de D-serie is de ruimte van het dakraam van de E-serie met 28,5 % toegenomen.

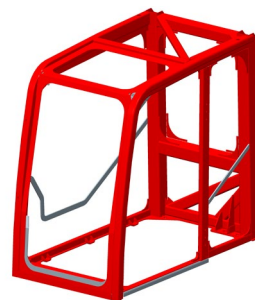
ROPS-CABINE

Deze voldoet aan de veiligheidsnorm ISO 12117-2 en verhoogt het veiligheidsgevoel in het onverhoopte geval dat de machine kantelt.



SIDE HANDRAILS AND ANTI-SLIP TAPE

Handrails provide safe and easy access to the upper structure.



ROPS Cab



BREDER ZICHT

In vergelijking met de D-serie is de hoogte van het zicht met 15 % toegenomen, het zicht door het glas aan de rechterzijde met 10%.

OVERDRUKCABINE

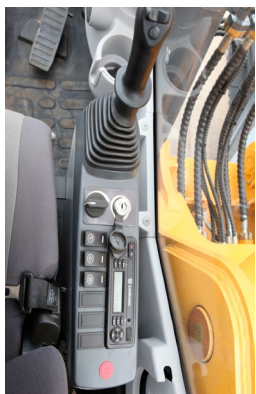
Om te voorkomen dat stof in de cabine komt, gebruiken we een afgesloten overdrukcabine. Bij gebruik van de airconditioning (lucht van buiten) wordt de interne druk verhoogd, zodat er geen stof de cabine in komt.

GROOT LCD-SCHERM

Op het LCD-kleurenscherm wordt de machine-informatie weergegeven, zoals de gebruikte versnelling, hydraulische olietemperatuur, hydraulische druk, meldingen voor onderhoudsintervallen, storingsmeldingen, etc.



OVERIGE APPARATUUR IN DE CABINE



OPTIMAAL TE ONDERHOUDEN



MOTORFILTER

Het motoroliefilter en de brandstoffilters bevinden zich aan de rechterzijde. Dit zorgt voor eenvoudige toegang, gemakkelijk onderhoud en optimale service.

FILTER VOOR HYDRAULIEKOLIE

Het filter voor de hydrauliekolie bevindt zich aan de zijkant van het hydraulische reservoir. Dit zorgt voor eenvoudige toegang, gemakkelijk onderhoud en optimale service.

DEF-TANK EN BIJVULPOMP

Deze bevinden zich in de gereedschapskist aan de rechterzijde en zijn gemakkelijk bereikbaar.

INTERIEURFILTER EN ZEKERINGKAST

Bevinden zich aan de linkerkant van de cabine. Eenvoudig te verwisselen of reinigen via de service-opening.

LUCHTFILTER

De luchtfilters aan de binnen- en buitenkant kunnen verwijderd worden, ze zijn eenvoudig en gemakkelijk te reinigen en u kunt er vanaf de grond bij komen.





WERELDWIJD UITSTEKENDE SUPPORT



PROFESSIELEEL ADVIES

Op basis van uw behoeften en vereisten kunnen we u adviseren bij het kiezen van de juiste machine.

SUPPORT BIJ ONDERDELEN

Op alle reserveonderdelen van het merk LiuGong zit een garantie. Wij geven geen garantie voor niet-originele onderdelen. Als u niet-originele onderdelen voor uw machine gebruikt, kunnen deze het op elk moment begeven omdat ze niet compatibel zijn. U krijgt daarom meer waar voor uw geld door onderdelen van het merk LiuGong te kopen.

We hebben een wereldwijd onderdelennetwerk om uitval te minimaliseren en u te helpen geld te besparen.

KLANTENZORG

Als klant van LiuGong krijgt u van de LiuGong-dealers instructies voor het gebruik en onderhoud van de machine. Tijdens de garantieperiode helpen de experts van de LiuGong-dealers u de machine tijdig te onderhouden.





VEELZIJDIGE HULPSTUKKEN



BUCKET



QUICK COUPLER



SHEAR



BREAKER

STANDAARD UITRUSTING

MOTORSYSTEEM

- Cummins-motor, turbolader, 4 cilinders, 4-takt, watergekoeld, dieselmotor
- Automatische stationair toerentalfunctie
- Luchtfilter met voorfilter
- Motoroliefilter
- Voorfilter met waterscheider
- Radiateur, oliekoeler en intercooler
- IPC-systeem (Intelligent Power Control-systeem)
- Preventiesysteem oververhitting motor

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Powerboost
- Regeneratiecircuits giek en graafarm
- Besturingsoliefilter
- Lasthoudklep
- Hendel voor instapbeveiliging
- Zwenken met anti-reversefunctie

BEDIENINGS STATION

- IPC-systeem (Intelligent Power Control-systeem)

- Keuzetoets 6 werkmodi: Power-modus, Economy-modus, Fine-modus, Lifting-modus, Breaker-modus, Attachment-modus
- Goed afgesloten overdrukcabine met rondom goed zicht, groot dakraam met zonwering, voorruitwisser, verwijderbaar onderraam
- Airconditioner, verwarming, defroster
- AM/FM-radio met MP3-aansluiting
- LCD-kleurenscherm met weergave van alarmmeldingen, filter-/vloeistofvervanging, brandstofpeil, watertemperatuur, werkmodus, foutcodes, aantal gewerkte uren, etc.
- Veiligheidshamer voor inslaan ruit
- Asbak, sigarettenaansteker
- Bekerhouder
- Vloermat
- Opbergruimte
- Bescherming onderkant voorruit

BOVENWAGEN

- Achteruitkijkspiegel (rechter- &

linkerzijde)

- 2 accu's
- Eén sleutel om deuren en doppen af te sluiten
- Brandstofmeter
- Meter hydraulische olie
- Opbergruimte
- Zwenkrem
- Giekverlichting
- In opslagruimte geïntegreerde externe verlichting
- Roll-Over Protective Structures (ROPS) (kantelbeveiliging)

ONDERWAGEN

- 700 mm rupsplaten met dubbele kam
- 1 beschermingskappen rupsframes (elke zijde)
- Sleepoog op basisframe

FRONT ATTACHMENTS

- Giek van 4,600 mm en graafarm van 2,500 mm
- 0.6 m³ bak, SAE, met kop

OPTIONAL EQUIPMENT

MOTOR SYSTEEM

- Elektrische brandstof opvoerpomp
- Automatisch opwarmsysteem voor de motor

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Veiligheidskleppen (2 op giek en 1 op graafarm)
- Wisselklep besturingssysteem
- Hamerleiding
- Hydraulische snelkoppeling met tweerichtingsdebiet
- Draaiende leiding hulpstuk
- Hydraulische snelkoppeling
- PTO-pomp

BEDIENINGSSTATION

- Omvormer 24 V naar 12 V
- 4 LED-werklampen buiten op cabine
- Zwaailicht
- Achteruitrijcamera
- Luchtgeveerde stoel met in hoogte verstelbare armleuningen en oprolbare veiligheidsgordel
- Rijalarm
- Waarschuwingsschicht
- Stoelverwarming
- Alarm veiligheidsgordel
- 2 beschermingskappen rupsframes (elke zijde)

BOVENWAGEN

- Crash-bestendig frame
- Falling-Object Protective Structures (FOPS) (constructie ter beveiliging tegen vallende voorwerpen).
- Operator Protective Guards (OPG)

ONDERWAGEN

- Rupsplaten van 500, 600 mm

HULPSTUKKEN VOORZIJDE

- Hydraulische breker
- Hydraulische snelkoppeling
- Ripper
- Grijper
- bak 0.36/0.73 m³

SPECIFICATIES

MOTOR	
Emissieregelgeving	Tier 4 final / Stage IV
Model	Cummins QSB4.5
Type	4 cilinders, 4-takt, in-line, watergekoeld, VGT, dieselmotor.
Nominaal vermogen	90 kW (122 pk) @ 2,200 rpm
Nettovermogen	84.3 kW (115 pk) @ 2,200 rpm
Maximum koppel	470 N·m @ 1,500 rpm
Boring X slag	107 x 124 mm
Cilinderinhoud	4.5 L

AANDRIJVING EN REMMEN REMMEN	
Aangedreven door een tweetraps hydraulische motor en reductie-eenheid met een laag volume en hoge trekkracht, de motor en hydraulische leidingen zijn verborgen in het rupsmechanisme om schade door ruige wegen te voorkomen, de parkeerrem en schokdemper zijn in de motor gemonteerd, waarmee stabiel rijden en parkeren en betrouwbaar remmen wordt gewaarborgd.	
Max. rijsnelheid	Hoog: 5.4 km/u Laag: 3.2 km/u
Hellingshoek	70 %
Trekkracht	124 kN

ZWENKSYSTEEM	
Zwenkmotor met hoge koppel, integraal met veer bekrachtigd, en automatische hydraulische ontgrendeling zwenkrem, is direct op de zwenkreductie-eenheid gemonteerd. De zwenkrem wordt voor veilig gebruik automatisch opnieuw ingesteld binnen vijf seconden nadat de zwenkhendel in neutraal is gezet. Dit zorgt voor veilig rijden en parkeren.	
Zwenksnelheid	12.9 rpm

HYDRAULISCH SYSTEEM	
Hoofdpomp	Twee zuigerpompen met variabele opbrengst
Totale opbrengst hoofdpompen	2 x 132 L/min
Drukcontlasting, hoofd	34.3 MPa
Drukcontlasting, boost	37.3 MPa
Rijcircuit	20 L/min
Zwenkcircuit	34.3 MPa
Bedieningscircuit	25 MPa

ONDERWAGEN	
Middenframe	X-frame
Rupsspanner	Hydraulisch
Aantal dragerrollen	1 aan elke zijde
Aantal rupsrollen	7 aan elke zijde
Aantal spanrollen	1 aan elke zijde
Aantal rupsplaten	46 aan elke zijde
Breedte rupsplaat	700 mm

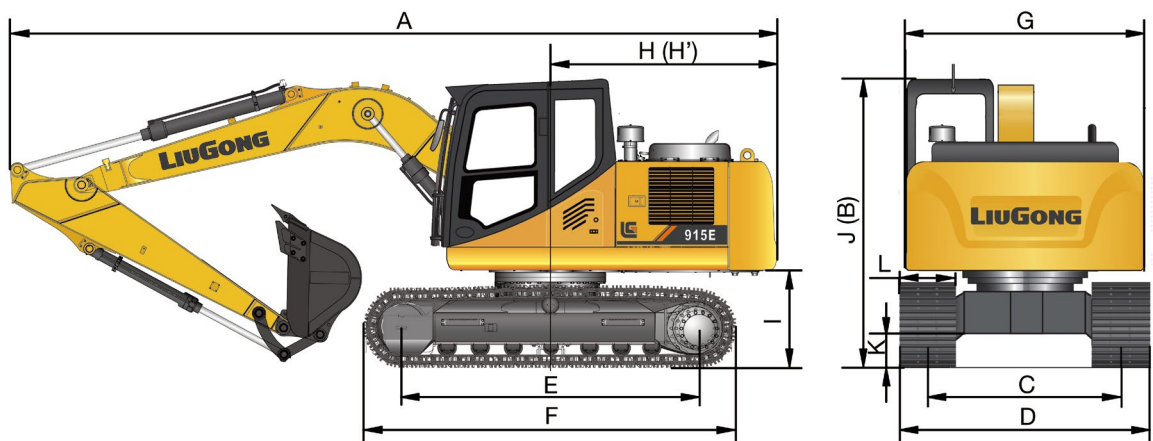
ELEKTRISCH SYSTEEM	
Systeemspanning	24 V
Accu's	2 x 12 V

VULCAPACITEIT	
Brandstoftank	245 L
Motorolie	11 L
Rijreductie-eenheid (elk)	2.5 L
Zwenkreductie-eenheid	3 L
Koelsysteem	22 L
Hydraulische reservoir	160 L
Hydraulisch systeem totaal	240 L
DEF-tank	16.9 L

BEDRIJFSGEWICHT	
Het bedrijfsgewicht is inclusief een giek van 4,600 mm, een graafarm van 2,500 mm, bak SAE met kop 0.6 m³, rupsplaten van 700 mm, machinist, smeeroil, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaardconfiguratie.	
Bodemdruk rupsplaat	34 kPa
Bedrijfsgewicht	16,500 kg

SPECIFICATIES >>>

DIMENSIONS



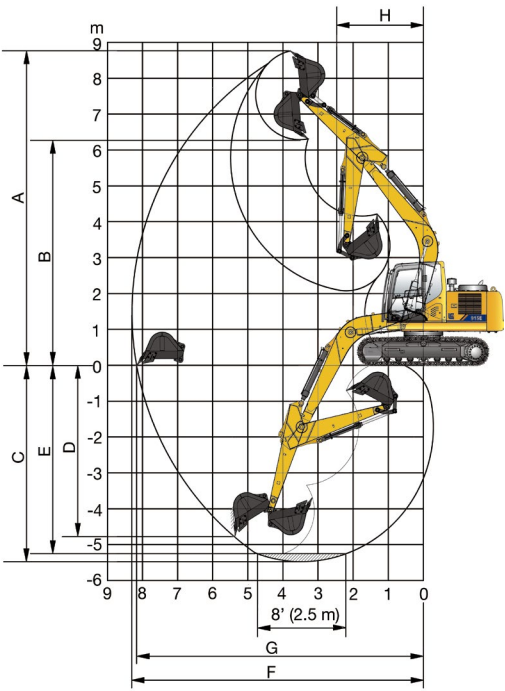
Unit: mm

Giek lengte	Giek lengte	4,600
Graafarm lengte	Graafarm lengte	2,500
A	Totale lengte	7,750
B	Totale hoogte van de giek	2,900
C	Rupsbreedte	1,990
D	Totale breedte	2,690
E	Rupslengte	3,010
F	Rupslengte op grond	3,744

G	Totale breedte van bovenwagen	2,515
H	Radius zwenkstraal	2,290
H'	Lengte achterkant	2,290
I	Bodemvrijheid ballastgewicht	960
J	Totale hoogte van de cabine	2,900
K	Min. bodemvrijheid	430
L	Rupsplaatbreedte	700

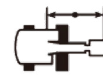
Unit: mm

Giek lengte	Giek lengte	4,600
Graafarm lengte	Graafarm lengte	2,500
Capaciteit bak	Capaciteit bak	0.6 m³
A	Graafhoogte	8,760
B	Stortheogte	6,310
C	Graafdiepte	5,470
D	Graafdiepte verticale wand	4,770
E	Max. diepte	5,250
F	Max. bereik	8,300
G	Bereik op de grond	8,170
H	Min. zwenkradius	2,470
ISO	Graafkracht bak	96.9 kN
	Graafkracht arm	70 kN



N.B.:

- ※Geeft aan dat het hefvermogen wordt beperkt door het hydraulische hefvermogen en niet door het kantelmoment.
- De bovenvermelde nominale hijslasten voldoen aan de norm ISO 10567 voor het hefvermogen van hydraulische graafmachines. Deze zijn niet hoger dan 87 % van het hydraulische hefvermogen of 75 % van het kantelmoment.
- Belasting bak/hijschaak



Belasting zijde



Belasting voorkant

Blade Position: Onderaan

Bak: SAE 0.6 m ³ , 576 kg, Giek: 4,600 mm, Graafarm: 2,500 mm, Rupsplaten: 700 mm, Ballastgewicht: 2,300 kg											
Hoogte hijspunt									Max. bereik		
		1.5 m		3 m		4.5 m		6 m	Voorkant	Zijde	mm
6.0 m	kg					※3,422	※3,422		※3,327	3,074	5,400
4.5 m	kg					※3,599	※3,599	※3,464	2,609	※2,923	6,400
3.0 m	kg			※5,848	※5,848	※4,293	3,955	※3,669	2,557	※3,513	6,800
1.5 m	kg			※8,116	7,172	※5,140	3,756	※4,006	2,479	※3,586	7,000
0	kg			※8,849	6,909	※5,680	3,616	※4,232	2,416	※3,713	6,800
-1.5 m	kg	※13,914	※13,914	※8,405	6,889	※5,658	3,568	※4,095	2,398	※3,698	6,400
-3.0 m	kg	※11,296	※11,296	※7,060	6,992	※4,854	3,611		※3,707	2,815	5,400

Blade Position : Up

Bak: SAE 0.6 m ³ , 576 kg, Giek: 4,600 mm, Graafarm: 2,500 mm, Rupsplaten: 700 mm, Ballastgewicht: 2,300 kg											
Hoogte hijspunt									Max. bereik		
		1.5 m		3 m		4.5 m		6 m	Voorkant	Zijde	mm
6.0 m	kg					※3,422	※3,422		3,327	3,074	5,400
4.5 m	kg					※3,599	※3,599	3,020	2,609	2,714	6,400
3.0 m	kg			※5,848	※5,848	※4,293	3,955	2,967	2,557	2,448	6,800
1.5 m	kg			※8,116	7,172	4,435	3,756	2,886	2,479	2,307	7,000
0	kg			8,606	6,909	4,288	3,616	2,820	2,416	2,373	6,800
-1.5 m	kg	※13,914	※13,914	※8,405	6,889	4,237	3,568	2,802	2,398	2,575	6,400
-3.0 m	kg	※11,296	※11,296	※7,060	6,992	4,282	3,611		3,298	2,815	5,400